

NyTex  
25



Portofino, Alassio, Capri, la Costa Smeralda. Campi di regata facili da raggiungere con Nytec 25. Uno scafo polivalente, monotipo, stazzabile IMS o CHS che ha un grande pozzetto con manovre semplici ed ergonomiche, per tutti gli equipaggi. Un pozzetto pensato per la regata, ma adatto a chi passa lunghe giornate al sole, oppure per chi fa scuola vela. Nytec 25 ha un piano velico moderno, con spinnaker di grandi dimensioni. Sottocoperta, due cuccette laterali e due a prua per chi, svestiti i panni del regatante, vuole cimentarsi in crociere costiere. Sotto la carena una pinna di deriva ad alta tecnologia con grande momento raddrizzante, per esaltare le prestazioni. Nytec 25 è il naturale erede del Nytec 23, scafo polivalente progettato da Silverio Della Rosa e costruito in quaranta esemplari. Le linee di carena sono state ottimizzate con il programma Circe,



sviluppato per l'America's Cup. La volontà del cantiere è di offrire una barca economica che consenta di entrare a pieno diritto nel mondo delle regate, con diversi regolamenti di stazza, grazie alle sue caratteristiche all round e alla versatilità. La carena dalle linee potenti è docile al timone e divertente in tutte le

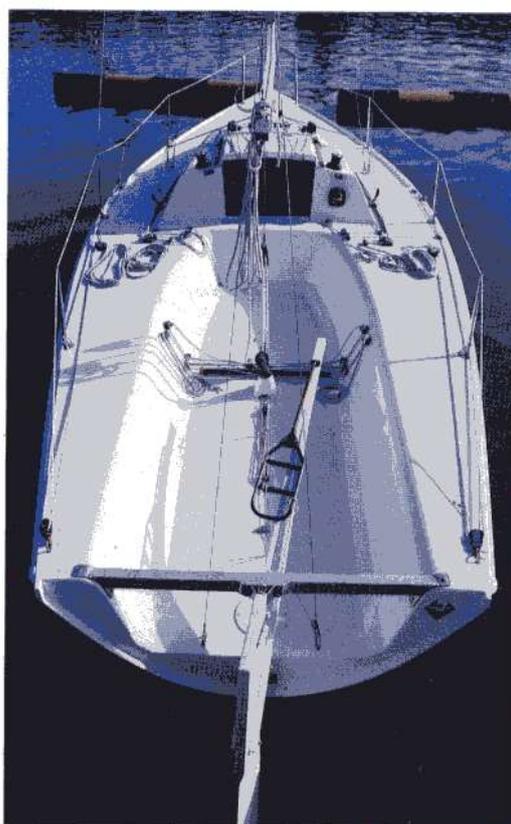
La pinna di deriva, costruita con fibre biassiali di vetro, è progettata e verificata ad elementi finiti come le chiglie degli America's Cuppers. Il bulbo di piombo da 260 kg è fermato con tre prigionieri passanti. Per il trasporto il complesso bulbo-pinna può essere represso diminuendo l'ingombro del traino.

Un timone esterno nato per sentire le reazioni di un purosangue, per avvertire l'effetto di ogni più piccolo cambio di assetto, di regolazione sulle vele e per facilitare la manutenzione.



condizioni di vento. Il piano velico con albero poggiato in coperta e sartie acquaretate è facile da gestire e richiede poche regolazioni per esprimere la massima efficienza, inoltre è facile da smontare anche senza gru.

Fin dalla costruzione dei primi esemplari sono stati rigorosamente controllati i pesi per garantire anche una stretta monotipia. Nytec 25 è perfetto per regate match-race con equipaggi fino a cinque persone. E' già stata creata un'Associazione di classe che consente agli armatori di partecipare ad una intensa attività che culmina nel Campionato Italiano Nytec 25. Grazie alla larghezza contenuta in m 2,50, alla pinna di deriva retrattile e al peso complessivo contenuto è carrellabile anche con vetture di media cilindrata.



**Nytec 25. Il più piccolo monotipo IMS. Il più grande pozzetto in sette metri e mezzo. Il più economico per entrare nel mondo delle grandi regate. Carrellabile senza fatica. Attrezzato con i migliori materiali di coperta. Nato dall'esperienza di regata del progettista Silverio Della Rosa.**



Lo scafo è costruito in vetroresina con resina poliesteri e tessuti biassiali di Vetro E, le parti di sandwich di fianchi e coperta hanno un'anima di Pvc a cellula chiusa e all'interno è realizzato un controstampo con funzioni strutturali e di arredo. I rinforzi sono di compensato marino, il timone è di vetroresina con barra di lega leggera

Esente immatricolazione  
Senza Patente  
Carrellabile

Lunghezza f.t.: 7.50 mt  
Baglio max: 2.50 mt  
Immersione: 1.50 mt  
Dislocamento: 900 kg  
Randa: 17 mq  
Genoa: 15 mq  
Fiocco: 11 mq  
Spinnaker: 43 mq  
Cucette: 2+2

 **NYTEC**

Piazza Buonarroti, 32  
20145 Milano  
Tel 02.4989477  
Fax 02.48002788

## **COSTRUZIONE**

*Scafo, coperta, controstampo interno in vetroresina realizzata con resine e gel coat di prima qualità, tessuti biassiali in fibra di vetro E, anima delle parti in sandwich in PVC espanso a cellula chiusa, rinforzi in compensato marino.*

*Timone esterno in vetroresina sandwich, barra in lega leggera*

*Tutta la viteria è in acciaio inox AISI 316.*

## **INTERNI (come da IMS regulations)**

*Gavoni*

*Armadio con ripiani*

*Armadio cerate*

*2 cuccette in quadrato con materasso in espanso H 100 mm rivestiti in tessuto lavabile e sfoderabili.*

## **IMPIANTO ELETTRICO (OPZIONALE)**

*Fanali di navigazione in testa d'albero, n.2 plafoniere in cabina, quadro utenze con fusibili, interuttore staccabatterie, batteria 12V 70 Ah.*

## **DOTAZIONI**

*Scotta randa, n.2 scotte genoa, scotte spi, cime per wang, paterazzo, cunningham, n.2 borose, amantiglio tangone, caricabasso tangone, barber, n.2 bozze di ormeggio.*

## **ATTREZZATURA DI COPERTA**

*n° 2 verricelli: Lewmar 6A*

*n° 2 verricelli: Lewmar 7A*

*Bozzelli, rinvii, rotaie: Harken*

*Strozzatori: Ronstan*

*Stopper: Easylock*

## **ALBERATURA**

*Albero armato frazionato ad un ordine di crocette angolate a poppa, drizza genoa, drizza spi, amantiglio tangone, relativi moschettoni e grilli inox, boma con rinvii interni per base randa e 2 borose, tangone, sartiame 1X19 diam. 5 mm in acciaio inox.*

## **BULBO IN COMPOSITO E FUSIONE ESTERNA IN PIOMBO**

Foglio2

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| NYTEC 25 SENZA VELE | L. 34.400.000 |
| VELE                | L. 8.700.000  |
| INVASO              | L. 900.000    |
| ANTIVEGETATIVA      | L. 750.000    |
| BUSSOLA             | L. 450.000    |
| WINDEX              | L. 100.000    |
| SUPPORTO MOTORE     | L. 380.000    |
| DOTAZIONI SICUREZZA | L. 650.000    |
| IMPIANTO ELETTRICO  | L. 600.000    |
|                     |               |
| I.V.A. ESCLUSA      |               |
| FRANCO FORLI'       |               |